

MERCI / THANK YOU

Au nom des Légendes du sport automobile, nous tenons à vous remercier pour votre soutien exceptionnel. Nous espérons que notre événement fut à la hauteur de vos attentes et que nous aurons le plaisir de vous y revoir.

On behalf of Legends of Motorsports, we sincerely thank you for your support of our series. We hope that our event fulfilled your expectations and that we will have the pleasure of seeing you again.

SAISON INAUGURALE 2010 2010 INAUGURAL SEASON



BARBER MOTORSPORTS PARK
DU 21 AU 23 MAI 2010 / MAY 21-23, 2010



WATKINS GLEN INTERNATIONAL
DU 11 AU 13 JUIN 2010 / JUNE 11-13, 2010



CIRCUIT MONT-TREMBLANT
DU 9 AU 11 JUILLET 2010 / JULY 9-11, 2010



SEBRING INTERNATIONAL RACEWAY
DU 3 AU 5 DÉCEMBRE 2010 / DECEMBER 3-5, 2010



Bobby Rahal
UN ÉVÈNEMENT SIGNÉ BOBBY RAHAL



Bobby Rahal
UN ÉVÈNEMENT SIGNÉ BOBBY RAHAL



GUIDE DE L'AMATEUR 2010 CIRCUIT MONT-TREMBLANT DU 9 AU 11 JUILLET 2010

VISITEZ LEGENDSOFMOTORSPORTS.COM POUR EN SAVOIR PLUS.

FOR MORE INFORMATION ABOUT UPCOMING
EVENTS, VISIT LEGENDSOFMOTORSPORTS.COM





Bobby Rahal
UN ÉVÈNEMENT SIGNÉ BOBBY RAHAL

PHOTO KYLE BURT



GUIDE DE L'AMATEUR 2010

2010 FAN GUIDE - CIRCUIT MONT-TREMBLANT

À PROPOS DES LÉGENDES DU SPORT AUTOMOBILE	
ABOUT LEGENDS OF MOTORSPORTS	3
MOT DE BIENVENUE - BOBBY RAHAL	
WELCOME LETTER - BOBBY RAHAL	4
SOUS LE FEU DES PROJECTEURS - FERRARI	
FEATURED MARQUE - FERRARI	6
JACQUES VILLENEUVE, GRAND COMMISSAIRE	
GRAND MARSHAL - JACQUES VILLENEUVE	8
CALENDRIER DES ÉVÈNEMENTS	
SCHEDULE OF EVENTS	10
CARTE DU SITE	
EVENT MAP	12-13
FICHE TECHNIQUE DU CIRCUIT MONT-TREMBLANT	
CIRCUIT MONT-TREMBLANT FACT SHEET	14
CATÉGORIES DE VOITURES	
CAR CATEGORIES	16
GUIDE DES SPECTATEURS	
SPECTATORS GUIDE	26



RUSSO AND STEELE

AUGUST 12TH-14TH, 2010
THREE EVENING AUCTION

Monterey



1971 TRANS-AM JAVELIN
AMC / ROGER PENSKE FACTORY TEAM CAR
THE SEASON CHAMPIONSHIP WINNING CAR DRIVEN BY MARK DONOHUE



1968 Aston Martin
DB6
3365/L



1965 Bentley S3
Park Ward Convertible
BC20LXD



1953 BMW 372/2
Cabriolet
87512



1970 Shelby GT500
Convertible
0F03R481665



1969 Alfa Romeo
1750 Spider
AR1481467



1963 Jaguar Series 1
E type Roadster
87896

QUALITY CONSIGNMENTS INVITED 602.252.2697 WWW.RUSSOANDSTEELE.COM

All vehicles sold at live auction and subject to prior sale. Bidder Registration Fee \$100.00. Buyer's Premium of 10% applied to all lots purchased. Russo and Steele, LLC; Dealer Number: 53306 Auction Bond #447473

À PROPOS DES LÉGENDES DU SPORT AUTOMOBILE

UN ÉVÉNEMENT SIGNÉ BOBBY RAHAL

Les Légendes du sport automobile, un événement signé Bobby Rahal, est une célébration de l'histoire de la course automobile, qui a pour mission de prendre tous les grands moments historiques de ce sport afin de les mettre en valeur et d'offrir aux amateurs et aux pilotes une expérience des plus divertissantes.

L'événement Légendes du sport automobile est orchestré par Historic Motorsports Productions (HMP), qui en est également le propriétaire. Ses fondateurs sont trois passionnés férus d'histoire de sport automobile : Bobby Rahal, gagnant de l'Indy 500 en 1986 et triple vainqueur de la série CART, Zak Brown, pilote professionnel et directeur général de Just Marketing International et Peter Stoneberg, homme d'affaires et fervent amateur de sport automobile et de son histoire. Ensemble, ils ont reconnu la nécessité d'organiser en Amérique du Nord un championnat de sport automobile haut de gamme, mettant en piste les plus belles voitures de course d'époque, dans le but de faire vivre aux pilotes et aux amateurs une expérience de haut niveau. L'événement Légendes du sport automobile remplit sa mission en fournissant aux pilotes un service impeccable et un moment exceptionnel sur les meilleurs circuits du pays, tout en donnant aux spectateurs l'occasion de participer à une foule d'activités célébrant la culture de



ce sport et la passion que soulève l'univers sophistiqué de la course automobile. Chaque événement ravivera en vous les souvenirs les plus marquants de l'histoire du sport automobile, tout en gravant dans votre mémoire et celle de vos proches de nouveaux moments exaltants.

Les événements de la première saison se dérouleront sur quelques-uns des plus légendaires et pittoresques circuits d'Amérique du Nord, comme ceux de Barber Motorsport Park (Birmingham, Alabama), de Watkins Glen (Watkins Glen, New York), de Mont-Tremblant (St-Jovite, Québec) et de Sebring International Raceway, (Sebring, Floride).

Nous sommes ravis de vous compter parmi nous lors de cet événement qui marque le début d'une nouvelle ère dans l'histoire du sport automobile. ■

ABOUT LEGENDS OF MOTORSPORTS, A BOBBY RAHAL SIGNATURE EVENT

Legends of Motorsports, A Bobby Rahal Signature Event is a celebration of auto racing history. Its mission: to take all that is good about historic racing and enhance it for a dramatically more enjoyable spectator and

participant experience.

Legends of Motorsports is owned and operated by Historic Motorsports Productions (HMP). Its founders, 1986 Indianapolis 500 winner and three-time CART Champion Bobby Rahal, professional driver and JMI CEO Zak Brown and historic racing enthusiast and businessman Peter Stoneberg, are each avid historic motorsports enthusiasts. Together, they recognized the need for a premium historic racing series in North America, one that provides a high-caliber experience for both spectators and participants. Legends of Motorsports fills that need by engaging spectators with a wide range of activities that celebrate the passion and culture of a sophisticated automotive lifestyle while also providing competitors with exemplary customer service and quality track time at the greatest road courses in North America. Each event invites you to relive memories of racing's past, while creating new ones among family and friends.

In 2010, the inaugural season will travel to some of North America's most storied and picturesque road courses: Barber Motorsports Park (Birmingham, Ala.), Watkins Glen International (Watkins Glen, N.Y.), Circuit Mont-Tremblant (Tremblant, Quebec, Canada) and Sebring International Raceway (Sebring, Fla.).

Thank you for joining us and welcome to a new era in historic racing! ■



MOT DE BIENVENUE

WELCOME LETTER

Cher invité, chère invitée,
Ayant couru à plusieurs endroits de la planète, il me semble évident que certaines pistes de course méritent vraiment d'être qualifiées de « légendaires ». Certaines pistes sont dignes de ce titre grâce au fait qu'elles représentent tout un défi, alors que d'autres le sont grâce à la qualité des événements qui s'y déroulent. Mais dans de rares cas, il s'agit d'une combinaison de caractéristiques physiques extraordinaires et d'une compétition mémorable. Bienvenue au Circuit Mont-Tremblant, une destination de course automobile véritablement historique et dont le Canada est fier.



À travers les ans, le circuit a mis en valeur les talents des meilleurs pilotes au monde, incluant entre autres des pilotes de Formule 1, de Can-Am, de Trans-Am et de Formule 5000. Il faudrait une page entière pour énumérer chaque pilote d'envergure ayant testé ce grand parcours routier. Ils sont venus des quatre coins du monde et, certainement non le moindre, du Canada même.

Un de mes souvenirs de course les plus chers est celui de m'être mesuré au grand Gilles Villeneuve sur ce circuit même. Le fait que son fils Jacques se joigne maintenant à nous à Mont-Tremblant à titre de Grand Commissaire est un grand honneur. Connaissant lui-même très bien le circuit, Jacques Villeneuve est l'hôte local idéal et il nous fait grand plaisir que ce héros national du sport automobile soit actif et accessible au cœur de notre événement.

Le méga champion de Formule 1 Michael Schumacher a décrit le Circuit Mont-Tremblant comme un mini-Nürburgring pour sa beauté pittoresque et sa difficulté de conduite. Pendant des décennies, ce bijou de St-Jovite fut sans doute LA place en Amérique du Nord pour voir les plus grands pilotes dans le feu de l'action et, en grande partie grâce à son site enchanteur, chaque course devenait une fête.

L'événement Légendes du sport automobile est fier d'aider à recréer la magie des beaux jours du Circuit Mont-Tremblant. Les voitures exceptionnelles, dont plusieurs ont pris part à des courses ici même par le passé, et les participants qui visitent cette piste sont vraiment remarquables.

Préparez-vous à vous amuser et à passer de bons moments. Ce retour dans le passé vous sera agréable, chaleureux et divertissant pour tous.

Nous vous remercions de votre visite!

Sincèrement,

Bobby Rahal

Dear Guest,
Having raced in many parts of the world, it is clear that there are certain race tracks that truly deserve the title "legendary." Some earn such status by the challenging nature of the course itself, others by the quality of the events to which they've played host. But for a very rare few, it is the combination of both extraordinary physical features and unforgettable competition. Welcome to Circuit Mont-Tremblant, Canada's pride, and a truly historic racing destination.

Through the years, 'Le Circuit' has showcased the talents of the world's greatest drivers including Formula One, Can-Am, Trans-Am, Formula 5000 and more. It would take a full-page to list every significant driver that has been tested at this grand road course. They have come from all four corners of the globe and certainly not the least of which from Canada itself.

Among my greatest racing memories is battling the late, great Gilles Villeneuve on this very track. Now, to have his son, Jacques Villeneuve, join us at Mont-Tremblant as our Grand Marshal is a great honor. Himself certainly no stranger to this circuit, Jacques is the perfect local host and we are delighted to have this national sports hero to be active and accessible within our event.

Formula One mega-champion Michael Schumacher once called Circuit Mont-Tremblant the "Little Nürburgring" for its striking setting and driving demands. For decades, this St. Jovite jewel was arguably THE place in North America to see the greatest drivers in action and, in no small part due to its beautiful setting, made each race a party in its own right.

Legends of Motorsports is proud to help recreate the magic of Circuit Mont-Tremblant in its heyday. The amazing cars, many of which raced here in years gone by and the participants who visit this track are truly remarkable.

Get ready to have fun and enjoy yourself. You'll find this step back in time fun, friendly and entertaining for all.

Thanks for coming!

Bobby Rahal



**YOU FOLLOWED YOUR HEART WHEN YOU BOUGHT IT.
USE YOUR HEAD WHEN YOU INSURE IT.**

Trust your car with a company that really "gets it" when it comes to handling insurance claims for passionate car enthusiasts. Trust your "baby" with Chubb.

Our great coverages and features include Agreed Value, choice of body shop and no deductibles — all backed by our great people.

At the time of a covered loss, they're empathetic, fair and polite. Above all, they're

knowledgeable and resourceful. So when you need a flawless paint job, or a hard-to-find part, you can get it.

To learn more about Chubb and our decades of experience with collectors, call us at 1-866-CAR-9648 (1-866-227-9648). Or visit us on the Web at chubbcollectorcar.com.

Because anything else could be a real heartbreaker.



**CHUBB
PERSONAL
INSURANCE**

Financial Strength and Exceptional Claim Service

Chubb refers to the insurers of the Chubb Group of Insurance Companies. Chubb Personal Insurance (CPI) is the personal lines property and casualty strategic business unit of Chubb & Son, a division of Federal Insurance Company, as manager and/or agent for the insurers of the Chubb Group of Insurance Companies. This literature is descriptive only. Not available in all states. Actual coverage is subject to the language of the policies as issued. Chubb, Box 1615, Warren, NJ 07061-1615. ©2009 Chubb & Son, a division of Federal Insurance Company.

1952 Cunningham C4-R

SOUS LE FEU DES PROJECTEURS : FERRARI *par John B. Heimann*

Si en voyant une Ferrari de route ou de course, votre pouls ne se met pas en quatrième vitesse, c'est que vous n'en avez pas!

Le seul fait de mentionner le nom de Ferrari subjugué même les moins fervents du sport automobile. Les inconditionnels de Ferrari, les tifosi, se trouvent jusque dans les coins les plus reculés du monde et sont d' « authentiques fanatiques ». Est-ce étonnant? Les Ferrari de production, de course et de Formule 1 sont parmi les spécimens sur roues les plus flamboyants et les plus rapides qui soient.

Bien qu'une multitude ait contribué à la légende de Ferrari, elle a commencé avec un seul homme. Né en 1898 à Modena, en Italie, Enzo Ferrari, Il Commendatore, se captivait à toute chose mécanique dès sa tendre jeunesse. Son intérêt s'est vite commué en une véritable passion pour les voitures rapides. Au début de sa vie adulte, M. Ferrari travaille pour Alfa Romeo, entre autres comme pilote. En 1929, il fonde la Scuderia Ferrari et troque sa carrière de pilote pour celle de gérant de courses à temps plein. Bien que dirigeant dorénavant sa propre équipe de course, M. Ferrari continue

de s'occuper des Alfas, mises en piste par son écurie et pilotées par une équipe de coureurs automobiles d'Alfa.

En 1938, Enzo Ferrari a une mésentente avec Alfa. Selon une clause de son contrat avec le manufacturier, il ne peut fabriquer ses propres voitures avant que quatre années se soient écoulées. En 1940, M. Ferrari lance la Tipo 815 par le biais de son entreprise manufacturière d'accessoires d'aéronef dénommée Avio Construzioni, mais la première véritable Ferrari doit attendre. Non seulement cette précondition d'Alfa venait contrecarrer ses projets, mais le déclenchement de la Deuxième Guerre mondiale en sonnait le glas pour un temps indéterminé. Au lendemain de la guerre, les voitures de course 125S, les premières à porter le nom de Ferrari, sont mises en chantier et sortent des usines de Maranello en 1947.

Les toutes premières Ferrari arboraient déjà l'emblème du cheval cabré, inspiré du cheval braqué sur ses sabots arrière peint en noir sur le fuselage de l'avion de Francesco Baracca, pilote de chasse de la Première Guerre mondiale. La mère éplorée de l'as lui avait dit de mettre le

cheval cabré sur ses voitures parce qu'il lui porterait bonheur. Enzo y a ajouté le jaune canari en arrière-fond, la couleur emblématique de sa ville natale de Modena. Le logo est encore aujourd'hui sur toutes les voitures Ferrari.

Le premier modèle Ferrari de route, le 166, est apparu à la fin des années 1940. La version de course de cette voiture grand tourisme, le modèle 166MM, a remporté les 24 heures du Mans en 1949, hissant la Ferrari sur la scène internationale du sport automobile et préluant à l'un des chapitres les plus prolifiques de l'histoire de la course automobile. En effet, les honneurs se sont ensuite succédés : 15 titres conducteur et 16 titres constructeur au Championnat mondial de Formule 1, de même que 7 victoires au 24 heures du Mans et 8 victoires au 12 heures de Sebring.

Que le nom de Ferrari évoque une écurie de voitures sport de classe mondiale, une épopée de hauts faits en course ou un fabricant de fabuleuses routières, il est entouré d'une aura de prestige comme nul autre manufacturier dans le monde. ■



PHOTO WALT PIETROWICZ

FEATURED MARQUE: FERRARI

By John Heimann

If the sight of a Ferrari super car or racing machine doesn't get your blood running quicker, you may not have a pulse.

The mere mention of the name Ferrari evokes a host of emotions for anyone even remotely enthusiastic about motoring or motor racing. Ferrari sporting fans, the *tifosi*, can be found in the farthest corners of the world and they truly are a fanatical lot. Is it any wonder? The Ferrari production models, racing sports cars and Formula 1 machines are among the most beautiful and fastest on four wheels.

Although the Ferrari legend was built by a multitude, it all started with one man. Enzo Ferrari, *Il Commendatore*, was born in 1898 in Modena, Italy. His immersion in all things mechanical from an early age would soon turn into a passion for fast cars. As a young man, Ferrari would work and race for Alfa Romeo. In 1929, Ferrari founded Scuderia Ferrari and shortly thereafter gave up his own racing career to pursue a role as a full time racing manager. Though now running his own racing team, Ferrari continued to run Alfa prepared by his company and driven by a stable of Alfa works racers.



Enzo Ferrari had a falling out with Alfa in 1938, but a stipulation in his contract with the manufacturer meant Ferrari had to wait four years before he could build cars of his own make. Ferrari would release the Tipo 815 under his Avio Construzioni aircraft accessories company name in 1940, but the first true Ferrari would have to wait. Not only was there the Alfa pre-condition, but events of World War II would further delay Ferrari's plans. In 1947, Ferrari would finally release the 125S racing sports car from his factory in Maranello, the first car to bear the Ferrari name.

From the beginning, Ferrari would have his cars emblazoned with the prancing horse. The image of a horse on its hind quarters had been painted in black on the fuselage of Italian World War I fighter pilot Francesco Baracca's plane. The fallen ace's mother suggested to Ferrari that he use the prancing horse on his cars as

it would bring him luck. Enzo added canary yellow, the color of his hometown of Modena, to the background and the logo remains on all Ferrari cars to this day.

Ferrari's first road model, the 166, would be released in the late 1940s. The racing version of this grand touring car, the 166MM, won the 1949 24 Hours of Le Mans to put Ferrari on the international racing map, beginning one of the most prolific chapters in the history of racing. This storybook includes 15 Formula One World Championship Driver Titles and 16 Manufacturer Titles, as well as seven wins at the 24 Hours of Le Mans and eight wins at the 12 Hours of Sebring.

Whether you think of Ferrari as a world class sports car company with a magnificent racing history or a racing organization with fabulous road cars, Ferrari has built and maintained a mystique unlike any other manufacturer in the world. ■

LÉGENDES DU SPORT AUTOMOBILE

JACQUES VILLENEUVE, GRAND COMMISSAIRE

Une légende vivante parmi les athlètes canadiens, Jacques Villeneuve agit à titre de Grand Commissaire de la course inaugurale des Légendes du sport automobile, un prestigieux événement signé Bobby Rahal, qui aura lieu au panoramique Circuit Mont-Tremblant.

Né au Québec le 9 avril 1971, M. Villeneuve est le fils du légendaire pilote automobile Gilles Villeneuve et il porte le nom de son oncle, lui aussi un coureur automobile de renom.

En remportant l'Indy 500 en 1995 et le championnat du monde de Formule 1 en 1997,

M. Villeneuve s'est joint à Mario Andretti et Emerson Fittipaldi en tant que seuls coureurs de tous les temps à réussir cet exploit. En 1995, il fut également couronné champion de la série CART. À ce jour, aucun autre Canadien n'a remporté l'Indy 500 ni le championnat de Formule 1.

En 2007, Villeneuve a délaissé la Formule 1 pour élargir sa mémorable carrière en prenant part à une variété de séries incluant celles de NASCAR, du Mans, de Speedcar et de TRV6. En 2008, il termine en 2e place de façon spectaculaire aux 24 heures du Mans. ■

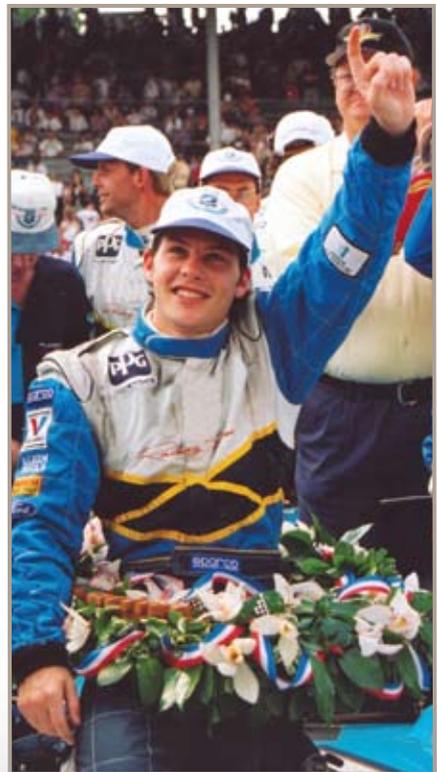


PHOTO IMS

LEGENDS OF MOTORSPORTS

GRAND MARSHAL: JACQUES VILLENEUVE

Jacques Villeneuve, a living legend among Canadian athletes, serves as Grand Marshal for the inaugural Legends of Motorsports, a Bobby Rahal Signature Event at scenic Circuit Mont-Tremblant.

Born April 9, 1971 in Quebec, he is the son of legendary Canadian racing icon Gilles Villeneuve and namesake of his uncle, also a noted race car driver.

By winning the 1995 Indianapolis 500 and 1997 Formula One World Championship he joins Mario Andretti and Emerson Fittipaldi among

the only drivers in history to achieve that feat. He is also the 1995 CART IndyCar Champion. To date, no other Canadian has won either the Indianapolis 500 or Formula One championship.

Having stepped away from Formula One since 2007, Villeneuve has expanded his storied driving career into a variety of other series including NASCAR, Le Mans Series, Speedcar and TRV6. In 2008, he scored a dramatic second-place finish at the 24 Hours of Le Mans. ■



PHOTO RON KIMBALL STUDIOS

LA MONTRE DU PILOTE

L'Oyster Perpetual Cosmograph Daytona est la référence des pilotes professionnels, sur et en dehors des circuits. Emblématique depuis sa création en 1963, ce chronographe est l'instrument idéal pour mesurer un temps et calculer une vitesse moyenne. Considérée comme un équipement aussi important que les cadrans du tableau de bord, la Daytona s'est imposée comme la montre sportive et élégante du passionné d'automobile. L'histoire continue sur ROLEX.COM.

LE COSMOGRAPH DAYTONA



Pour un bijoutier officiel Rolex, appelez 416.968.1100, Toronto.


ROLEX

CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS*

CIRCUIT MONT-TREMBLANT – DU 9 AU 11 JUILLET 2010

PHOTO: RICHARD PRINCE



PHOTO: KYLE BURT



VENDREDI 9 JUILLET

8 h – midi : Essais libres, tous les groupes

Midi – 13 h : Pause-repas

13 h – 17 h : Qualifications 1, tous les groupes

SAMEDI 10 JUILLET

8 h – midi : Qualifications 2, tous les groupes

Midi – 13 h : Pause-repas

13 h – 17 h : Courses de qualification, tous les groupes

DIMANCHE 11 JUILLET

8 h – 10 h : Séance de réchauffement, tous les groupes

10 h 30 : Course principale 1

11 h 30 – 13 h : Lunch

13 h 30 : Cérémonies d'ouverture

13 h 45 – 17 h : Courses principales

*PROVISOIRE, PEUT ÊTRE MODIFIÉ

PHOTO: KYLE BURT



SCHEDULE OF EVENTS*

CIRCUIT MONT-TREBLANT - JULY 9-11, 2010

PHOTO: DON GILLESPIE

FRIDAY, JULY 9

8 am – Noon : Practice, All Groups

Noon – 1 pm: Lunch Break

1 pm – 5 pm: Qualifying 1, All Groups

SATURDAY, JULY 10

8 am – Noon : Qualifying 2, All Groups

Noon – 1 pm: Lunch Break

1 pm – 5 pm: Qualifying Races, All Groups

SUNDAY, JULY 11

8 am – 10 am : Warm-ups, All Groups

10:30 am : Feature Race 1

11:30 – 1 pm : Lunch

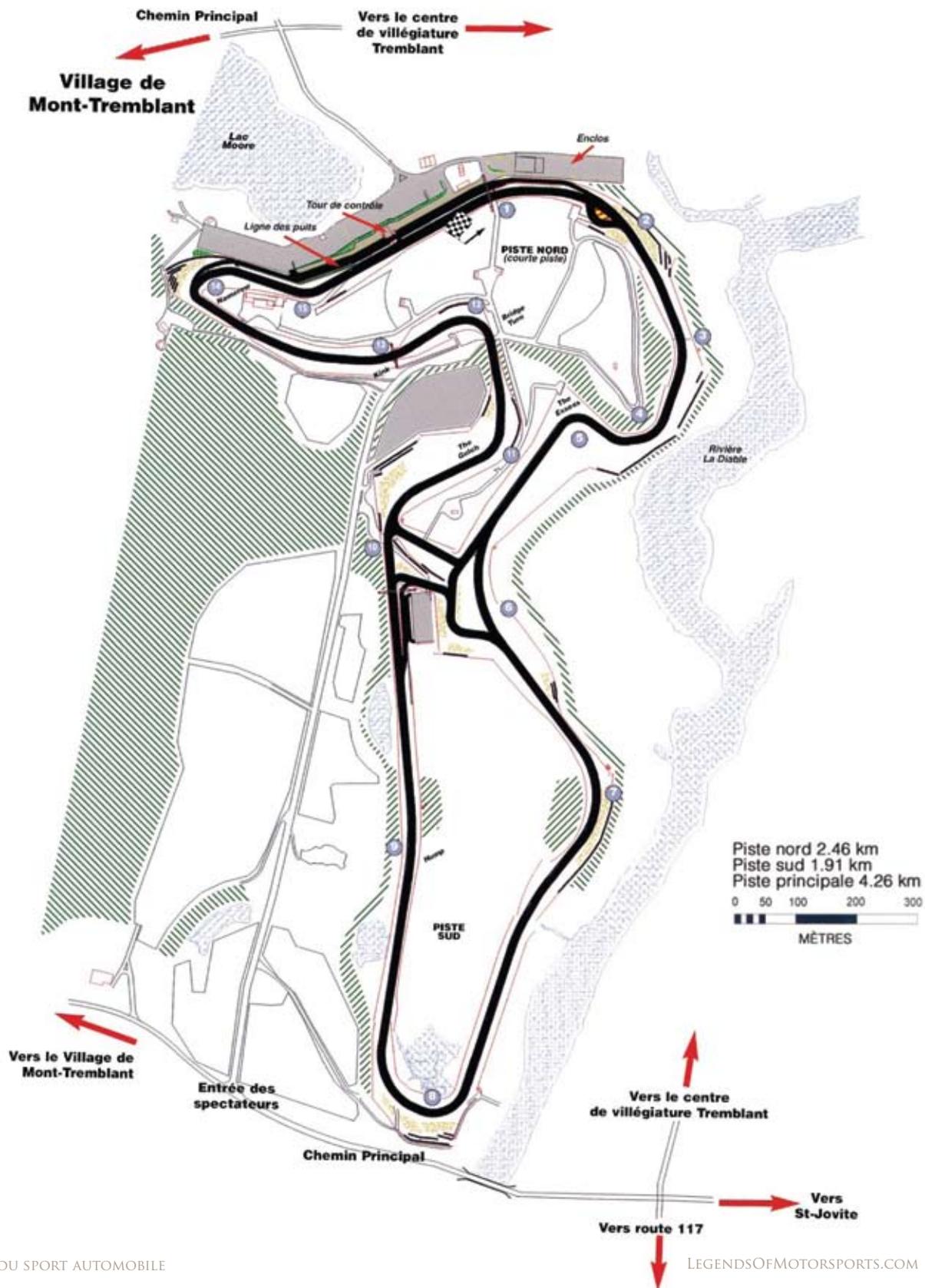
1:30 pm : Opening Ceremonies

1:45 pm – 5 pm : Feature Races

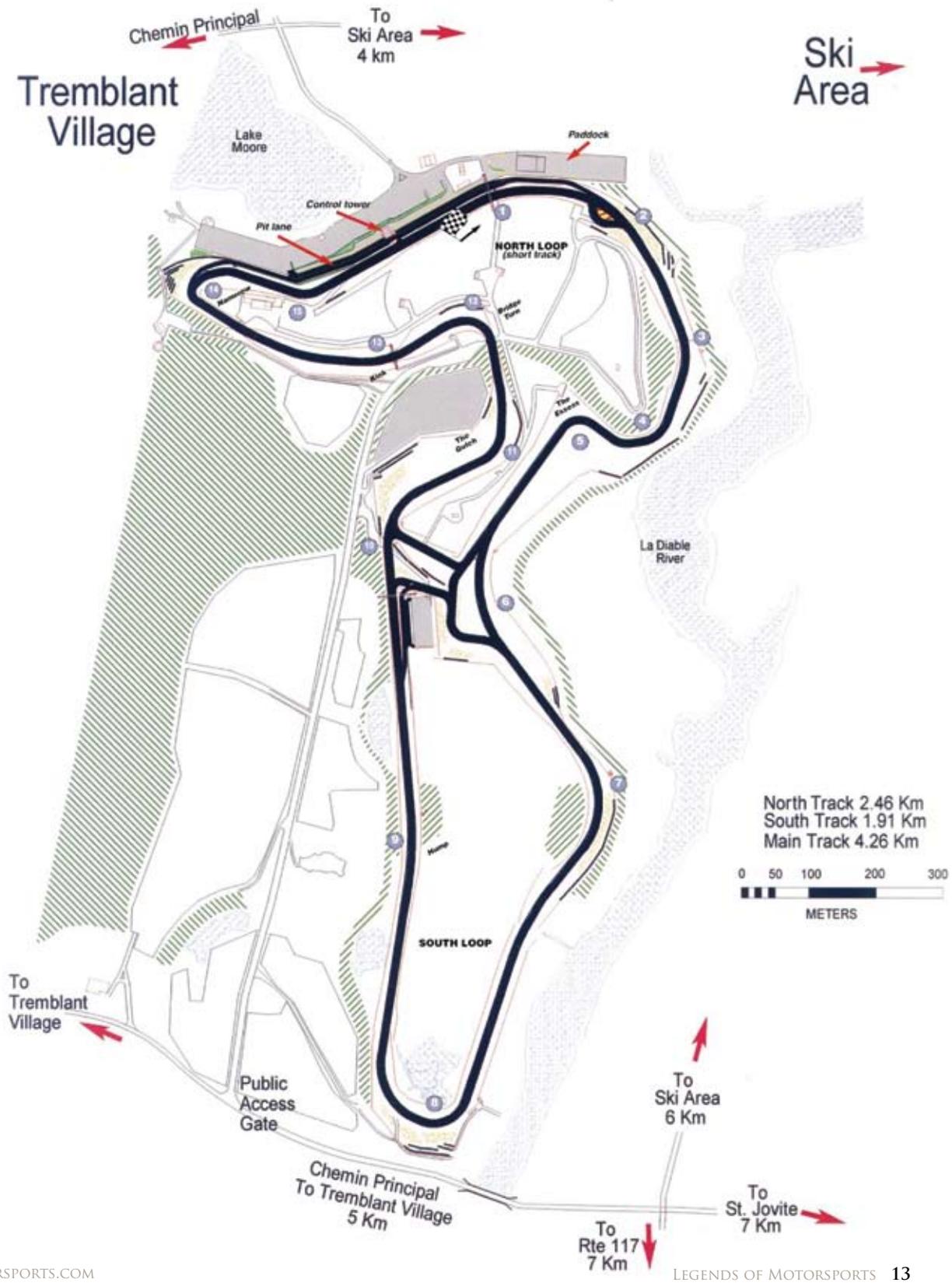
*PROVISIONAL, SUBJECT TO CHANGE



CIRCUIT MONT-TREMBLANT



CARTE DU SITE TRACK MAP



FICHE TECHNIQUE DU CIRCUIT MONT-TREMBLANT

CIRCUIT MONT-TREMBLANT FACT SHEET

Circuit Mont-Tremblant est situé au cœur des montagnes pittoresques des Laurentides. Son tracé de quinze virages tortueux se marie au relief naturel des lieux et est considéré comme l'un des plus beaux et des plus exigeants circuits de course automobile au monde. Les coteaux naturels entourant la piste offrent des gradins naturels d'où les spectateurs ont un magnifique point de vue. Avec plus de cent hôtels, motels, condos et bed & breakfast (chambre avec demi-pension), la région offre de nombreuses possibilités d'hébergement. Tout près du circuit sont également situées les installations du Centre de villégiature Mont-Tremblant, un village alpin sis directement au pied de la montagne. Les visiteurs peuvent se délecter des saveurs de la cuisine française ou internationale concoctée dans les très nombreux restaurants bordant la piste.

Le premier événement a eu lieu le 3 août 1964 sur le circuit court de 12 virages de 1,5 mille (portion nord). Le Canadien Ludwig Heimrath a remporté la victoire au volant de sa Cooper-Ford 289 dans la course officielle de 32 tours.

En 1965, le tracé du circuit était allongé à 2,65 milles, sa longueur actuelle. Le pilote britannique John Surtees, champion mondial de F1 en 1964, remportait la course à bord de sa Chevrolet Lola T-70. ■

Longueur :	4,26 km ou 2,65 milles
Nombre de virages :	15
Portion nord/petit circuit :	2,46 km ou 1,53 mi
Portion sud :	1,91 km ou 1,19 mi
Largeur moyenne :	11 mètres ou 36 pieds
Année de construction :	1964 (portion nord seulement)
Première épreuve (petit circuit) :	3 août 1964 (Sports Racing) Vainqueur : Ludwig Heimrath
Construction de la portion sud :	Achevée en août 1965
Première course (circuit complet) :	1er septembre 1965 (Sports Racing) Vainqueur : John Surtees
Vitesse moyenne en 1964 :	118 km/h ou 73 mi/h (petit circuit)
Vitesse moyenne en 1965 :	135 km/h ou 84 mi/h (circuit complet)
Record de piste :	Le 29 juin 2007, le pilote français Tristan Gommendy a établi le record de piste avec un temps de 1:16,776, au volant d'une Panoz DP01, dans le cadre du championnat mondial Champ Car.



PHOTO SEBASTIEN RAYMOND

Circuit Mont-Tremblant is located in the picturesque Laurentian Mountain. Its twisty 15-corner design utilizes the natural topography of the land and is considered one of the finest and most demanding circuits in the world.

The hillsides around the track provide natural grandstands affording spectators with magnificent elevated vantage points.

With more than 100 hotels, motels, condos and bed & breakfast units in the region, lodging is plentiful. Also, Mont-Tremblant Resort, an alpine-style village right at the foot of the mountain, is a nearby facility. Visitors can enjoy and savor French or international cuisine in more than 100 restaurants surrounding the track.

The first event was held on August 3, 1964, on the short 12-turn, 1.5-mile circuit (north loop). Canadian Ludwig Heimrath drove his Cooper-Ford 289 to victory in the 32-lap feature race.

In 1965 the circuit was expanded to its current 2.65-mile layout. British driver John Surtees, the 1964 Formula One World Champion, won driving a Lola T-70 Chevrolet. ■

Length:	4.26 km or 2.65 miles
Number of turns:	15
North loop / short track:	2.46 km or 1.53 mile
South loop:	1.91 km or 1.19 mile
Average width:	11 m or 36 feet
Built:	1964 (short track / North loop only)
First race / short track:	Aug. 3, 1964 – Sports Racing Winner: Ludwig Heimrath
Extension (South loop):	Completed in August 1965
First race / long track:	Sept. 1, 1965 – Sports Racing – Winner: John Surtees
Average speed 1964:	118 km/ or 73 mph / short track
Average speed 1965:	135 km/h or 84 mph / long track
Track record - race:	On June 29, 2007, French driver Tristan Gommendy set the track record, with a time of 1.16.776 in a Panoz DP01 during the Champ Car World Series race.



LOTUS



EVORA

Race Brilliance Inspiré

Tout au long de nos 62 premières années, la course a toujours défini Lotus, et sur de nombreuses reprises dans le sport automobile de nombreuses innovations histoire Lotus ont course redéfini. Principe fondamental Lotus "Performance Grâce Léger", les dessins ingénieux et des technologies innovantes ont permis les recueillir 79 victoires en Grand Prix, 7 Championships constructeur et de 6 Driver Championnat de Formule 1. Tout Lotus a appris peut se trouve dans les plus belles automobiles que nous ayons jamais développé - le tout nouveau 2010 Evora - le pur, non dilué essence de ce qu'est une voiture de sport devrait être. Derrière le volant de la Evora vous re-découvrir de nouvelles routes préférées clarté et d'excitation.



UN ÉVÈNEMENT TECHNIQUE SOBRIÉTÉ RAJAL

Lotus Cars est fière d'être un officiel
Partenaire des légendes du sport automobile.

www.LotusCars.com

CATÉGORIES DE VOITURES

CAR CATEGORIES (CARS VARY BY EVENT)

VOITURES DE COURSE 2 LITRES

Ultra nerveuses et rapides, les voitures de la classe 2.0-liter Sports Racers sont des monoplaces modifiées à roues couvertes, propulsées en règle générale par un moteur à injection quatre-cylindres Ford-Cosworth. Les châssis les plus populaires sont de série Chevron ou Lola-T. D'une puissance de quelque 250 chevaux-vapeur et dotées de châssis légers, les voitures de cette catégorie offrent une agilité et un plaisir de pilotage hors du commun, tout en donnant lieu à des courses exceptionnellement serrées.

2.0 LITER SPORTS RACERS

Ever so agile, ever so quick, 2.0-liter Sports Racers are purpose-built, closed-fendered race cars typically powered by a Ford-Cosworth 4-cylinder, fuel-injected engine. The most popular chassis are the Chevron and Lola T-series. With about 250hp on tap in such lightweight frames, these cars are fun and nimble. The racing within this category is exceptionally close.



PHOTO KYLE BURT

VOITURES DE COURSE 2 LITRES
2.0 LITER SPORTS RACERS



CAN-AM

PHOTO KYLE BURT

MONOPLACE CLASSIQUE CLASSIC MONOPOSTO



CAN-AM

Imaginez une série de courses sans restriction aucune, où toutes les innovations dans la conception de la voiture sont permises, sans limite de puissance du moteur. Voilà ce qu'était à l'origine la série Can Am, opposant les plus fougueuses voitures de course de ce monde. Plus rapides que les bolides de Formule 1 de l'époque, tous les grands noms comme BRM, Bryant, Chaparral, Ferrari, Ford, Lola, March, McLaren, Porsche et Shadow se retrouvaient sur la ligne de départ à bord de ce que l'on appelait à l'origine les voitures de « groupe 7 ». Chaque course était disputée avec bravoure, dans un rugissement de chevaux-vapeurs à faire trembler le sol. Ce populaire championnat a connu la fin de son existence au cours des années 70, alors que la crise énergétique frappait le pays et que les coûts de compétition montaient en flèche. La Can-Am a connu ainsi neuf saisons mémorables. Voilà que ces bolides se relancent en piste!

CAN-AM

Imagine a race series with virtually no limitations, where almost any innovation would be allowed in car design with no limits on engine power. That was the original Can-Am series, the wildest and most powerful group of racing vehicles ever seen. Faster than the Formula 1 cars of their day, big names like BRM, Bryant, Chaparral, Ferrari, Ford, Lola, March, McLaren, Porsche and Shadow showed up to take the green flag in what was originally known as "Group 7." Each race was an earth-shaking display of horsepower and bravado. The popular series met its demise when costs to compete skyrocketed and the nation faced the energy crisis of the 1970's. Watch as nine memorable seasons of Can-Am roar in rage again today when the "Big Bangers" take to the track.

MONOPLACE CLASSIQUE

La voiture de formule (à roues découvertes) est

considérée comme la plus noble des voitures de course. Absolument tout, dans ce type d'automobile, est destiné à la compétition et est conçu pour vaincre des concurrents du même calibre. Chaque époque a connu différents types de formules, notamment les F1, F2, F3 ou FA, FB, FC. La classe Classic Monoposto des épreuves Legends of Motorsports regroupe les monoplaces qui ont marqué le début d'une nouvelle ère, avec l'avènement, vers 1972, de technologies qui allaient transformer la course automobile (pneus lisses, ailes, effet de sol, etc.).

CLASSIC MONOPOSTO

Formula cars (open-wheel) are considered the truest form of motor racing. There is nothing on the car that doesn't contribute to the mission of winning races against cars built to the same "formula." There were always different levels within the formula structure of any era, such as F1, F2, F3 or FA, FB, FC. The Legends

CATÉGORIES DE VOITURES

CAR CATEGORIES (CARS VARY BY EVENT)

of Motorsports Classic Monoposto category embraces the period ending circa 1972, when new technologies (e.g. slick tires, wings, ground effects, etc.) began to take hold.

PHOTO WALT PERKOVICZ

GLORIEUSES ANNÉES CINQUANTE

Un fabuleux cortège de grandes marques et de coupés sport haut de gamme constitue la classe Fabulous Fifties. Il s'agit là des coups de cœur des passionnés d'automobile. Des marques phares comme Ferrari, Maserati, Jaguar, Alfa-Romeo, incarnant l'époque d'après-guerre. Ces rutilantes voitures ont été produites quand toute l'industrie de la technologie et de l'ingénierie a cessé de se consacrer aux machines de guerre pour se tourner vers la fabrication de voitures sport de performance. Pilotés par des titans de la course automobile tels Juan Manuel Fangio, Stirling Moss, Damon Hill, Carroll Hall Shelby et d'autres, ces véhicules racés ont suscité l'engouement de toute une génération pour l'automobile.

FABULOUS FIFTIES

An exquisite mix of premium sports car brands and models auto enthusiasts have long loved comprise the Fabulous Fifties category. Glamorous names like Ferrari, Maserati, Jaguar, Alfa-Romeo and more, all from the post-war era. These are the cars that came into being when engineering and technology shifted away from manufacturing war machinery and toward the development of performance sports cars. Driven by the titans of motorsports, Fangio, Moss, Hill, Shelby and others, this breed of autos sparked a generation's passion for driving.



GLORIEUSES ANNÉES CINQUANTE
FABULOUS FIFTIES

CHAMPIONNAT DE MARQUES DE LA FIA

Le Championnat de marques de la FIA, était la série mondiale de courses de voitures sport organisée par la Fédération Internationale de l'Automobile, pendant lesquelles les pilotes s'opposaient dans des luttes épiques de 6, 12 ou 24 heures. Le championnat regroupait une variété inimaginable de voitures sport et de prototypes (voitures de pointe sans véritable lien avec les voitures de série), incluant des prototypes Ferrari, Ford GT30, Lola T70, Chaparral, Alfa Romeo 33, Porsche 906, Porsche 908, Porsche 917 et Shelby Cobras. Ces voitures

se disputaient la victoire sur des circuits classiques comme Sebring, Nürburgring, Spa-Francorchamps, Monza, Targa Florio et Lemans. Au fil des ans, la technique a changé, mais la série est restée le plus important championnat du monde de la course automobile.

F.I.A. CHAMPIONSHIP OF MAKES

This was the "World Series" for sports car racing run by the FIA (Fédération Internationale de l'Automobile). These amazing cars were prepared for 6-, 12- and 24-hour drama-filled battles. The Championship had an unimaginable

CHAMPIONNAT DE MARQUES DE LA FIA
F.I.A. CHAMPIONSHIP OF MAKES



PHOTO RICHARD PRINCE

**FORMULE LIBRE
FORMULA LIBRE**



PHOTO WALT PIETROWICZ

variety of sports cars and prototypes (high-technology cars without a true connection to production car) that included Ferrari prototypes, Ford GT40, Lola T70, Chaparral, Alfa Romeo 33, Porsche 906, Porsche 908, Porsche 917 and Shelby Cobras. They battled for supremacy on classic circuits such as Sebring, Nürburgring, Spa-Francorchamps, Monza, Targa Florio and Le Mans. Over the years the technical formulae changed, but the series remained one of the foremost championships in motor racing.

PHOTO KYE BURR

FORMULE 5000

Entre 1969 et 1976, le championnat de monoplaces Formule 5000 mobilisait une vaste gamme de voitures et de compétiteurs. Dotés de quelque 500 chevaux-vapeur et d'un bloc-cylindres standard de 305 pouces cubes, les F5000 sont aussi rapides que les Formules 1 de l'époque et offrent une maniabilité et une adhérence impeccables grâce aux ailes avant et arrière et aux pneus gros et larges. Parmi les constructeurs automobiles figuraient McLaren, Eagle, March, Lola, Lotus et Chevron : la course était enlevante ! Elle l'est encore aujourd'hui.

**FORMULE 5000
FORMULA 5000**



CATÉGORIES DE VOITURES

CAR CATEGORIES (CARS VARY BY EVENT)

FORMULA 5000

Between 1969 and 1976, the open-wheel Formula 5000 series attracted a dazzling variety of cars and competitors. With approximately 500hp from a 305 cubic-inch stock block, F5000 cars were just as quick as Formula 1 cars of the era, and had impeccable handling and grip thanks to front and rear wings and big, wide tires. Manufacturers included McLaren, Eagle, March, Lola, Lotus and Chevron and the racing was a wondrously intense affair. Nowadays, it still is.

FORMULE LIBRE

Considérée par certains comme le nec plus ultra des classes de monoplaces, la Formule Libre est une fascinante combinaison de voitures Indy, Indy Lights, Formule 1, Formule Atlantique, F2 et F3000. Ces voitures représentent les monoplaces de pointe les plus modernes pouvant être admissibles aux épreuves Legends of Motorsports. Cette catégorie est très populaire auprès des amateurs qui aiment voir des bolides de Formule 1 et des voitures Indy se disputer la victoire.

PHOTO KYLE BURT



GRAND PRIX D'ÉPOQUE
HISTORIC GRAND PRIX®

FORMULA LIBRE

Known in some circles as the "B.O.S.S." class of open-wheel race cars, Formula Libre is a compilation of Indy cars, Formula 1 machines, Indy Lights, Formula Atlantic, F2 and F3000. These are the most modern, high-performance open-wheel cars eligible to race in Legends of Motorsports. This category is a big hit with

fans who love to see Formula 1 and Indy cars competing against each other.

GTP GROUPE C

Cette catégorie comprend les types de voitures que l'on a pu voir au cours des dernières éditions des 24 heures du Mans. Sans doute les championnats de voitures sport les plus

GTP GROUPE C
GTP/GROUP C



PHOTO WALT PIETROWICZ

VOITURES GT/DE PRODUCTION DE L'IMSA IMSA GT / PRODUCTION CARS



palpitants de tous, le Grand Touring Prototypes (IMSA) et le Championnat d'Europe Groupe C (ayant sensiblement les mêmes règles), mettaient à l'honneur les dernières technologies et les profilés aérodynamiques de l'heure. Entre 1981 et 1993, ces bolides étaient les plus puissants et les plus rapides de tous. Ces championnats attiraient alors des concurrents et des constructeurs de partout dans le monde, notamment Porsche, Jaguar, Nissan, Toyota, Ford et Chevrolet.

GTP/GROUP C

This category houses the types of cars you'd have found at past 24 Hours of Le Mans races. Arguably the most exciting sports-car racing series ever, IMSA's Grand Touring Prototypes and Europe's Group C (which had broadly similar rules) featured innovative technology and cutting-edge aerodynamics. Between 1981 and 1993, they were the fastest and most powerful road-course racers. The series attracted competitors from every corner of the racing world and manufacturers like Porsche, Jaguar, Nissan, Toyota, Ford and Chevrolet wanted in as well.

GRAND PRIX D'ÉPOQUE

La période entre 1966 et 1983 marque l'âge d'or de la Formule 1, une époque où les réglementations étaient plus souples et laissaient plus de latitude



TRANS-AM

CATÉGORIES DE VOITURES

CAR CATEGORIES (CARS VARY BY EVENT)

aux ingénieurs et concepteurs qui mettaient au monde des voitures mécaniquement très diverses, dont le tuyau d'échappement exhalait une symphonie de sons qu'on n'est pas prêt d'oublier. Tyrrell, Lotus, Ferrari, Williams, March, Penske, McLaren, Alfa Romeo, Wolf et plusieurs autres figuraient au nombre des écuries. Aujourd'hui, la grandeur tachymétrique d'antan refait surface.

HISTORIC GRAND PRIX®

The Formula 1 era between 1966 and 1983 is fondly remembered as the "golden days" of F1, a time when rules makers allowed more freedom for engineers and designers, creating great mechanical variety in the cars along with melodious exhaust notes never to be forgotten. Constructors included Tyrrell, Lotus, Ferrari, Williams, March, Penske, McLaren, Alfa Romeo, Wolf and many others. Today, its wonderfully revved-up grandeur is exciting as ever.

VOITURES GT/DE PRODUCTION DE L'IMSA

Les classes de voitures GT ont toujours attiré différents types de voitures sport fabriquées par des constructeurs de renom et pilotées par des professionnels de renommée

internationale. C'est dans cette classe qu'on retrouve les voitures sport les plus populaires comme les Cobras, Corvette Stingrays, Mustang GT350s, Porsches et Mazdas. Cette épreuve, où des versions modifiées de voitures usuelles se disputent le podium, emballe toujours les spectateurs et ne manque pas de déchaîner les passions dans les estrades!

IMSA GT / PRODUCTION CARS

GT classes have always offered an amazing variety of sports cars from the world's most well known manufacturers, along with an international cadre of the world-famous drivers. Here's where you'll find familiar and popular sports cars the likes of Cobras, Corvette Sting Rays, Mustang GT350s, Porsches and Mazdas. Spectators love watching these cars compete because they so much resemble cars they see on the street and brand rivalry fuels the cheering sections.

TRANS-AM

L'épique rivalité des "Pony Cars" qui a fait rage de 1966 à 1972 a opposé les plus grands pilotes de course américains, au volant de certaines des voitures les plus populaires de l'époque. Les voitures américaines aux lignes musclées

comme Camaro, Barracuda, Javelin, Mustang, Challenger et Firebird étaient conduites par des géants de la course automobile comme Parnelli Jones, George Follmer, Mark Donohue, Sam Posey, Dan Gurney et bien d'autres. Le championnat Trans-Am de la SCCA a été un grand moment dans l'histoire des championnats de course automobile. Cette catégorie de voiture demeure très populaire auprès des adeptes et des pilotes qui prennent plaisir à entendre les vrombissements de ces voitures musclées d'une autre époque.

TRANS-AM

The slam-bang Pony Car wars from 1966 to 1972 featured many of the greatest names in American racing, driving some of the most popular cars of the era. American muscle cars the likes of Camaro, Barracuda, Javelin, Mustang, Challenger and Firebird paired with legendary drivers such as Parnelli Jones, George Follmer, Mark Donohue, Sam Posey, Dan Gurney and many others. The SCCA-sanctioned Trans-Am series was one of the most popular road racing series ever. It remains a hugely popular category for fans and drivers alike who revel in the roar of classic muscle cars.

VOITURES DE PRODUCTION THUNDER AND LIGHTNING THUNDER & LIGHTNING PRODUCTION CARS





ROAD & TRACK

FUEL YOUR AUTOMOTIVE PASSION

roadandtrack.com • Follow us on



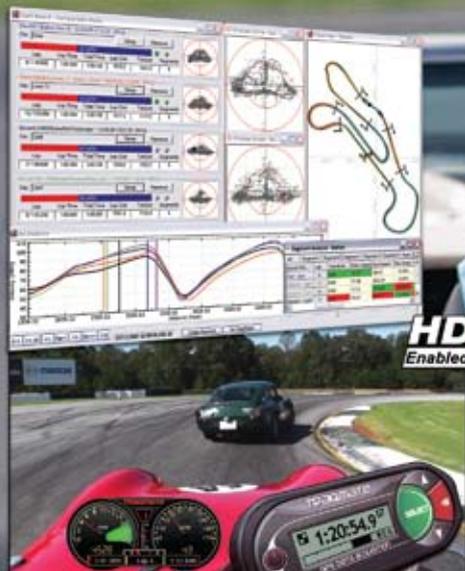
TRACMATE

GPS DATA ACQUISITION

DATA MADE EASY

www.tracmate.com

1-877-289-0312



HD
Enabled



Learn to
Go Faster!



- GPS Track Mapping
- In-Car Predictive Timing
- Compare Laps & Drivers
- Drop and Go Install
- G-Forces & Speed & Time
- Data Inputs

HD
Enabled

CATÉGORIES DE VOITURES CAR CATEGORIES (CARS VARY BY EVENT)

VOITURES DE PRODUCTION THUNDER AND LIGHTNING

Durant l'âge d'or des années 60, la majorité des voitures sport américaines en course automobile étaient inscrites dans les classes de voitures de production. Celles-ci ont servi de tremplin à plusieurs des équipes professionnelles et à des pilotes qui ont connu un succès retentissant dans les années 70 et 80. Des écuries comme Group 44, BRE, Sharp Racing, Huffaker, Shelby American, Brumos et leurs talentueux pilotes se sont imposés comme rivaux redoutables. Pendant ce temps, les constructeurs automobiles exhibaient fièrement ces voitures pour promouvoir leurs produits.

THUNDER AND LIGHTNING PRODUCTION CARS

The mainstay of American sports car racing during the Golden Years of the '60s, the production car classes were the spawning ground for many of the top professional teams

and drivers who came to glory in the '70s and '80s. Teams such as Group 44, BRE, Sharp Racing, Huffaker, Shelby American, Brumos and their multitude of driving talents emerged as forces to be reckoned with, while manufacturers used these classes as a showcase opportunity for their products.

VOITURES SPORT DE L'USRRC

Avant la période Can-Am, le United States Road Racing Championship (USRRC) fut le premier championnat professionnel de voitures sport en Amérique. On y trouvait de nombreuses voitures de course de « séries spéciales », des voitures sport européennes racées, et même des voitures de « production ». Différents modèles de Lotus, Elva, Brabham, Porsche, Ferrari, Cooper, Cobra, Corvette, Alfa Romeo, Scarab, Lister, Jaguar, Genie, Sadler, Chaparral, Maserati, McKee, McLaren, Lola et Merlyn ont couru dans le cadre de la série USRRC entre 1963 et 1968.

USRRC SPORTS CARS

Predating the Can-Am period, the USRRC was the first professional series for sports cars in America. Here you'll find many of the great racing "special editions," pure European sports cars, and even a few "production" cars. Various models by Lotus, Elva, Brabham, Porsche, Ferrari, Cooper, Cobra, Corvette, Alfa Romeo, Scarab, Lister, Jaguar, Genie, Sadler, Chaparral, Maserati, McKee, McLaren, Lola and Merlyn all appeared in the USRRC (United States Road Racing Championship) between 1963 and 1968.



PHOTO D. RANDY RIGGS

VOITURES SPORT DE L'USRRC
USRRC SPORTS CARS

THINK FAST?

We have a special policy for you.



Ford Heacock, President

WE SHOULD TALK!

- One Liability Charge
 - "Agreed Value" Physical Damage
 - Roadside Assistance
 - Pleasure Driving
- Off-Track Insurance for Race Cars
- Storage • Transit • Paddock



COLLECTOR CAR INSURANCE

(800) 678-5173

www.HeacockClassic.com

GET YOUR GEAR ON!



SHIRTS • HATS • PATCHES • BOOKS
COOLERS • KOOZIES • MUGS • MORE!

vintagemotorsport.com

GUIDE DES SPECTATEURS

CIRCUIT MONT-TREMBLANT

Bienvenue au Circuit Mont-Tremblant. Afin de maintenir une atmosphère familiale, aucun geste offensant, parole blasphématoire, consommation excessive d'alcool ou comportement inacceptable ne sera toléré.

BILLETS

Les billets d'admission générale sont disponibles à la billetterie située à l'entrée des spectateurs. Les heures d'ouverture de la billetterie sont de 8 :00 à 16 :00 du vendredi au dimanche. Tous les billets d'admission générale incluent l'accès au site et aux enclos ainsi qu'au stationnement de l'admission générale. Les enfants de moins de 12 ans sont admis gratuitement lorsqu'ils sont accompagnés d'un adulte (preuve de l'âge requise). (le prix inclut TPS et TVQ)

STATIONNEMENT

Le stationnement de l'admission générale est gratuit à l'achat d'un billet. Les passes de stationnement de la zone intérieure (P3) peuvent être achetées au coût de 10 \$. La passe de stationnement de la zone intérieure est valide du vendredi au dimanche. Cet espace de stationnement est accessible à pied du paddock.

NOURRITURE ET BOISSONS

Circuit Mont-Tremblant offre les services d'un restaurant principal et d'autres kiosques sur le site. Vous pouvez amener votre propre nourriture et vos breuvages sur le site. AUCUN contenant de verre n'est permis. Il n'est permis d'utiliser AUCUN BBQ et grill. Vous avez la responsabilité de disposer vos ordures dans les installations prévues à cet effet.

CAMPING - Il n'est pas permis de faire du camping durant un événement.

VÉHICULES MOTORISÉS

Les spectateurs NE PEUVENT PAS déplacer leur véhicule hors des routes prévues à cet effet sur la propriété. Les motocyclettes et les cyclomoteurs avec licences sont les modes de transport autorisés autour des installations. Les planches à roulettes, les patins à roues alignées, les scooters (motorisés ou non) pocket bikes et les voiturettes de golf personnelles ne sont PAS PERMISES.

LOCATION DE VOITURETTES DE GOLF

Les voiturettes de golf peuvent être louées du vendredi au dimanche. Elles doivent être réservées avant un événement en

communiquant avec le bureau du Circuit Mont-Tremblant 819 425-6363.

RESTRICTIONS DE VÉHICULE

Seuls les VTT, les voiturettes de golf et les scooters autorisés par Circuit Mont-Tremblant seront admises sur le paddock. Ces permis sont limités au Personnel du Circuit, aux commanditaires de l'événement et aux compétiteurs. En tout temps, aucune personne de moins de 16 ans n'est autorisée à conduire un véhicule.

STRUCTURES - Aucune structure autostable, aucun échafaudage ou autre n'est permis.

ANIMAUX - Aucun animal n'est permis. Seuls les chiens-guides ou les chiens d'aide pour handicapés passent les barrières d'admission au circuit.

COMMERÇANTS

Aucune vente de marchandise non autorisée n'est permise. Si vous souhaitez vendre de la marchandise pendant l'un de nos événements, veuillez communiquer avec notre bureau au 819 425-6363 pour obtenir des précisions.

FEUX D'ARTIFICE - Aucun feu d'artifice

INFORMATION SUR LE STATIONNEMENT

- Le stationnement P1 est une zone à accès restreint. Il est accessible par le chemin Séguin et conduit au paddock. Seuls les transporteurs des équipes compétitrices, les services essentiels et les officiels du circuit peuvent y avoir accès.
- Le stationnement P2, accessible par la barrière principale, est réservé aux détenteurs de billets de saison, aux détenteurs de billet Hospitalité, aux médias, aux pilotes automobiles, aux membres de l'écurie et au personnel de soutien.
- Le stationnement P3 est accessible par la barrière principale et est situé dans la zone intérieure. Tous les détenteurs de billet y ont accès. Le billet, au coût de 10 \$, peut être acheté à la billetterie.
- Le stationnement P6 (stationnement pour l'admission générale) est accessible par la barrière principale. Le stationnement P6 est GRATUIT et est situé au poste de péage.
- Les barrières donnant accès au circuit et au paddock ouvrent à 7 h tous les jours, et ferment à 22 h.



Vintage
Motorsport .COM

THE JOURNAL OF MOTOR RACING HISTORY



Enjoy motor racing's past, present and future with *Vintage Motorsport* magazine, the Journal of Motor Racing History. We cover all aspects of vintage racing - from the current racing circuit to the great courses of yesterday - through insightful reporting, stunning photography, and in-depth driver profiles. *Get your racing fix* - call today to start your journey in the exciting world of vintage racing!



**SUBSCRIBE TODAY AND
SAVE OVER \$33 OFF
THE NEWSSTAND PRICE!**

GET ONE YEAR (6 ISSUES) **PLUS** THE
VINTAGE MOTORSPORT ANNUAL - THE YEAR IN
PHOTOS - FOR ONLY \$45.00US (\$55.00CAN)!*

To subscribe, call **(800) 626-9937** or order online at
VINTAGEMOTORSPORT.COM

*All payments are in U.S. funds.
Please inquire about foreign subscription rates.

SPECTATORS GUIDE TO EVENTS

CIRCUIT MONT-TREMBLANT

Welcome to Circuit Mont-Tremblant. In order to maintain and ensure a family atmosphere, offensive signs, profanity, drunkenness or unruly behavior will not be tolerated.

TICKETS

Tickets available at the main gate ticket office. Ticket office hours: 8am-4pm Friday to Sunday. All passes include gate admission, paddock access and free general admission parking. Children under 12 years old are admitted FREE when accompanied by a paying adult (proof of age required). Prices include GST & PST.

PARKING

General admission parking is free of charge with the purchase of a ticket. Infield (P3) parking passes can be purchased for \$10. The Infield Parking Pass is a Friday-Sunday designated parking area with easy walk-in access to the paddock.

VEHICLE RESTRICTIONS

Only ATV, golf carts, and scooters authorized by Circuit Mont Tremblant will be permitted in the paddock and property. These permits are limited to Le Circuit personnel, event sponsors and competitors only. No one under the age of 16 is allowed to operate a vehicle at any time.

FOOD AND DRINKS

Circuit Mont Tremblant offers a main restaurant and other concession stands on site. Spectators are allowed to bring their own food and beverages into the facility. NO glass containers are allowed. BBQ's and/or grills are NOT allowed. We ask that you dispose all garbage in properly labeled containers.

CAMPING - No Camping during events.

MOTORIZED VEHICLES

Spectators are NOT allowed to bring off-road vehicles onto the property. Bicycles or street-licensed mopeds are acceptable modes of transportation around the facility. Roller skates, roller blades, scooters (motorized or non-motorized), pocket bikes, and personal golf carts are NOT allowed.

GOLF CART RENTALS

Golf carts are rented on a Friday through Sunday basis. Golf carts must be reserved in advance. Please contact Circuit Mont Tremblant at 819.425.6363.

FIREWORKS - No fireworks

STRUCTURES - No freestanding scaffolding or any other structures are allowed.

PETS - No pets are allowed. Only seeing-eye dogs or dogs used to assist disabled guests are allowed past the admission gates to the circuit.

VENDORS

No selling of unauthorized merchandise will be permitted. If you wish to sell merchandise at one of our events please contact our office at 819.425.6363 for details.

PARKING INFORMATION

- P1 Parking is a restricted gate access by Chemin Seguin. This parking leads into the paddock and is reserved for competitor's team haulers, essential services and circuit officials only.
- P2 Parking is accessed through the main gate and is reserved for season ticket holders, hospitality ticket holders, media, race drivers, race team crews and support staff.
- P3 Parking is accessed through the main gate and located in the infield area. It is available to all ticket holders and can be purchased at the ticket office for \$10.00.
- P6 Parking (general admission parking) is accessed through the main gate. P6 parking is FREE of charge and located at the admission gate office.
- Gates to the circuit and paddock open at 7am each day and close at 10 pm.



www.autobooks-aerobooks.com

The world's fastest
bookstore is in
Burbank, Ca.
since 1951

818-845-0707

AUTOBOOKS



CarVillemodels.com

The best and finest selection of diecast
models in the collectible's market.

MINICHAMPS®

Amalgam

EPR
1:18 SCALE

Spark

KYOSHO

Bauer

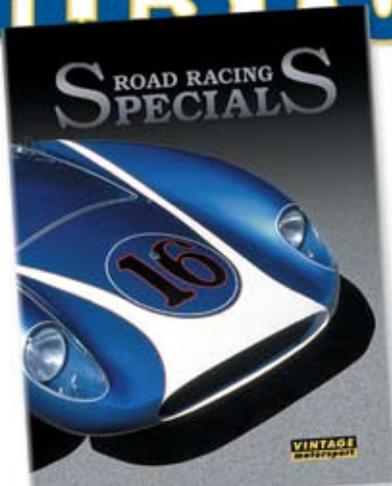
3000+ models to choose from

www.CarVilleModels.com

Order online or by calling 1-866-973-6550

HISTORY

ROAD RACING
SPECIALS



MADE

VINTAGE
MOTORSPORT

Backed by popular demand, Vintage Motorsport has compiled and indexed the complete Road Racing 10-part series in one beautiful, 264-page hard-cover volume. It's a wonderful opportunity to own the entire series in one handy volume, thoroughly indexed with a commentary section of follow-up letters offering additional information since the series was first published. Priced at just \$49.95, the Road Racing Specials book is available exclusively through Vintage Motorsport.

Call 800-626-9937 or online: vintagemotorsport.com



VintageAutoPosters.com

finest selection – guaranteed original

International Sales & Purchases ~ Since 1980



LÉGENDES DU SPORT AUTOMOBILE

LEGENDS OF MOTORSPORTS *Photos by Don Gillespie*



